

GIANNI MASCOTTI



Mascott *lang*

CAMPI DI VOLO, AVIOSUPERFICI E AEROPORTI D'ITALIA

VOLUME PRIMO

2009



NORD



IBN
EDITORE

ICARO MODERNO

186

GIANNI MASCOTTI



CAMPI DI VOLO, AVIOSUPERFICI
E AEROPORTI D'ITALIA

NORD



IBN EDITORE

© IBN Istituto Bibliografico Napoleone
Via Mingazzini 7 - 00161 Roma
tel. 06-4452275 - Fax 06-62288537
www.ibneditore.it
e-mail: info@ibneditore.it

Impaginazione e grafica: Diego Pirro

ISBN (10) 88-7565-073-X
ISBN (13) 9788875650735

Finito di satmpare nel mese di XXXXXX presso la Pubbliservice.

INDICE

<i>Istruzioni d'uso</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>
<i>Elenco alfabetico per codice</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>
<i>Elenco alfabetico per regione</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>
<i>Emilia Romagna</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>
<i>Friuli Venezia Giulia</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>
<i>Liguria</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>
<i>Lombardia</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>
<i>Piemonte</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>
<i>Trentino Alto Adige</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>
<i>Valle d'Aosta</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>
<i>Veneto</i>	<i>pag.</i>	<i>X</i>

Hanno collaborato:

Roberta Cattoni, Massimo Lenzarini, Luca San Giuseppe.

Un ringraziamento particolare a Marco Arfelli ed a Flavio Giacosa per aver consentito l'utilizzo dei codici di ulm.it e per la collaborazione

Il progetto Mascottlang

Mascottlang è una guida a schede, pensata per il volo da diporto o sportivo. Ad ogni superficie atterrabile corrisponde una pagina che riporta schematicamente e in modo molto chiaro tutte le informazioni utili al pilota per avvicinarsi e comportarsi correttamente in circuito. Inoltre, sono indicate le strutture ricettive del luogo e i servizi disponibili. Le schede sono raggruppate per regione e vicinanza geografica, per permettere così al pilota una pianificazione immediata di campo in campo, facilitata anche dalle frecce riportate su ogni scheda che indicano i campi vicini.

Censimento delle informazioni:

Le informazioni riportate sono state raccolte inviando a tutti i campi volo il modulo raccolta dati. Laddove, per vari motivi, non sia pervenuta alcuna risposta, sono stati utilizzati i dati reperibili liberamente in internet. Pertanto, in alcuni casi i dati potrebbero non essere aggiornati.

Aggiornamenti per i referenti dei campi:

Per eventuali aggiornamenti i referenti dei campi potranno contattare l'autore all'indirizzo mail info@thinkblueaviation.it.

I dati comunicati saranno inseriti nella prossima edizione.

GUIDA ALL'UTILIZZO. DISPOSIZIONE DELLE INFORMAZIONI

Tipo di superficie

I tipi di superficie previsti sono:

AEROPORTO
AEROPORTO MILITARE
AEROPORTO PRIVATO
ALTIPORTO
AVIOSUPERFICIE
AVIOSUPERFICIE IN PENDENZA
CAMPO VOLO
CAMPO VOLO IN PENDENZA

(*) Alla voce "altiporto" non si specifica "IN PENDENZA" in quanto l'altiporto è solitamente irregolare. Vedere note specifiche su ogni scheda.

Codice pista

Codice identificativo della pista. È anche utilizzato per indicare i i campi più vicini.

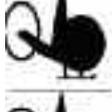
Sono stati utilizzati i codici creati da Marco Arfelli per il database di ulm.it, su gentile concessione di Flavio Giacosa e Marco Arfelli. Questo permette una migliore sinergia tra le due pubblicazioni.

Nome pista

Viene riportata la denominazione più usata della pista, che può essere: il nome del club, il comune, il gestore o la località.

Attività praticate

In questo riquadro vengono riportate, con icone, le attività praticate. Inoltre si specifica, per gli aeroporti, eventuali tasse di atterraggio o restrizioni per gli ultraleggeri.

	AVIAZIONE GENERALE		VOLO ACROBATICO
	ULM TRE ASSI		MONGOLFIERA
	DELTA A MOTORE		DELTAPLANO LIBERO
	AUTOGIRO		PARAPENDIO
	VOLO A VELA		PARACADUTISMO
	ELICOTTERO		AEROMODELLISMO
	ELICOTTERO ULM		ESERCITAZIONI MILITARI
	PARAMOTORE		PROTEZIONE CIVILE
	PARACARRELLO		NON E' PREVISTA TASSA DI ATTERRAGGIO
	AEREI D'EPOCA		FREE
	IDROVOLANTE		È PREVISTA TASSA DI ATTERRAGGIO
	VOLO DI MONTAGNA BUSHWHEEL - PIPER		SOLO ULM AUTOR
			CONSENTITI SOLO ULM AUTORIZZATI

FREQUENZE

Frequenza radio del campo

E' specificata la frequenza radio in uso sul campo.

Biga o radio in campo

E' specificato se e quando è presente un operatore radio in campo.

Caratteristiche dei CTR vicini

Un utile promemoria delle caratteristiche dei CTR vicini.

Frequenze degli aeroporti vicini

In questo campo compaiono le frequenze radio degli aeroporti vicini, quasi sempre anche segnalati dalle frecce dei campi near nel disegno centrale. Riporta nell'ordine: *CITTA* o *DENOMINAZIONE DELL' AEROPORTO* – *TIPOLOGIA* – *CODICE ICAO* – *FREQUENZA*.

Es:

BOLOGNA Avvicinamento LIPE_APP 120,100

LUGO Radio LIDG_I_TWR 119,650

Posizione rispetto ad un centro abitato

Posizione rispetto ad un centro abitato vicino.

L'indicazione riporta nell'ordine: n° di km o miglia nautiche – direzione N E S W – città di riferimento.

Es: **15 Km E di Bologna**

Indirizzo: regione – provincia – comune – località

Club di volo presente in campo

CARATTERISTICHE DELLA PISTA

Coordinate GPS

Le coordinate GPS sono riportate con i due sistemi maggiormente in uso, ovvero quello sessagesimale (GRADI – PRIMI – SECONDI) e quello millesimale (GRADI – PRIMI – MILLESIMI).

Caratteristiche del fondo pista

Descrive il fondo della pista: se in erba, asfalto, terra battuta o acqua (idroscalo).

Orientamento pista QFU e circuito

Questo riquadro riporta l'orientamento della pista (es: 18/36). A fianco dell'orientamento compare anche l'indicazione di circuito, se sinistro (S) o destro (D), e se esistono particolari preferenze per l'atterraggio (L) e per il decollo (A).

Dimensioni della pista

Specifica la lunghezza della pista e, quando comunicata, anche la larghezza.

Elevazione della pista

Riportata sia in piedi (ft) che in metri (m).

Descrizione degli ostacoli

Questo riquadro costituisce uno strumento intuitivo e pratico. Riporta, esattamente sotto la pista indicata dal riquadro soprastante, le caratteristiche degli ostacoli presenti in finale. Sono specificate: caratteristiche dell'ostacolo – altezza dell'ostacolo – distanza dell'ostacolo dalla testata pista.

L'attenzione è richiamata tramite il carattere rosso delle scritte corrispondenti, nel disegno, al rettangolo arancione posto in testata pista.

Praticabilità del campo

Vengono espresse caratteristiche particolari di praticabilità del campo, come ad esempio divieti – obbligo di chiamata telefonica – piste private – difficoltà dopo forti piogge.

Note specifiche

In questo campo sono riportate tutte le informazioni utili al volo

SERVIZI DEL CAMPO

Presenza di personale in campo

Bar in campo

Ristorante in campo

Benzina in campo

Officina in campo

Possibilità di parcheggio in hangar

Possibilità di campeggio

Attività di scuola di volo

DISEGNO GRAFICO

Disegno grafico generale

Nel disegno grafico centrale sono riportate in modo intuitivo tutte le informazioni utili all'avvicinamento in volo. Se pervenuta, è presente anche una descrizione di massima della disposizione degli hangar, del piazzale, della manica a vento ect.

Sono indicati con frecce "near" anche i campi più vicini o di maggior interesse.

Importante: **DISEGNO NON IN SCALA.**

Nello specifico il disegno riporta le seguenti informazioni:

SEGNALI DI CIRCUITO E ROTTA



INDICATORE DI CIRCUITO DI TRAFFICO

600

QUOTA QNH

(500)

QUOTA QFE

AG

CIRCUITO PER AG

VDS

CIRCUITO PER VDS

ALianti

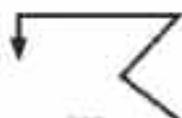
CIRCUITO PER ALIANTI



ROTTA OBBLIGATA



CANALE ENTRATA USCITA



CIRCUITO ANOMALO

500 mt

INDICATORE DI DISTANZA

CAMPO VICINO: riporta il codice, la distanza e la rotta per il campo vicino.

Nota bene: Sono indicati i campi vicini o di maggiore interesse. Spesso gli aeroporti sono indicati per sottolinearne la vicinanza e la necessaria attenzione. L'indicazione in questi casi non va utilizzata come indicazione di rotta ma solo per localizzare l'aeroporto. Inoltre nel caso delle piste in montagna l'indicazione è utile per la localizzazione sulla cartina, ma non indica la rotta diretta.



BOX PER NOTE PARTICOLARI

SEGNALI DI PERICOLO O ATTENZIONE

 INDICATORE DI OSTACOLO

 SENSO DI ATTERRAGGIO E DECOLLO

 CANALE A LATO PISTA

 LINEA ELETTRICA

 ALTA TENSIONE

 TRALICCIO ALTO

 ROTORI CON VENTO DA:

 PERICOLO GENERICO E SPECIFICAZIONE

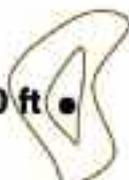
 ATTENZIONE PENDENZA

 BOSCO

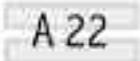
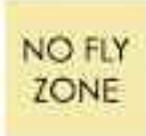
 FILA ALBERI

3865 ● CIMA MONTAGNA

700 ft ● RILIEVO ANOMALO



DESCRIZIONE DEL CAMPO E DINTORNI

	MANICA A VENTO
	HANGAR
	ALTRA COSTRUZIONE
	LOCALIZZAZIONE POMPA BENZINA
	PARCHEGGIO
	USCITE
	ORIENTAMENTO PISTA - QFU
	ZONA ELICOTTERI
	INGRANDIMENTO
	CANALE O FIUME
	LAGHETTO O STAGNO
	STRADA
	AUTOSTRADA
	ZONE DOVE IL SORVOLO È VIETATO, CENTRI ABITATI, ZONE PARACADUTISTI, BOX ACRO, FUNIVIE, ZONE MILITARI ecc.
	

ALTRI SERVIZI DEL CAMPO



HOTEL



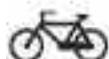
BED & BREAKFAST /
CAMERE



AGRITURISMO /
PRODOTTI TIPICI



NOLEGGIO AUTO



NOLEGGIO BICICLETTE

TAXI



TAXI



BOSCO



PINETA MARE



PINETA



MARE - LAGO



PISCINA



CAVALLI - ANIMALI



MUSEO - LUOGO
STORICO



CENTRO BENESSERE



STAZIONE METEO SUL
SITO



CENTRO ASSISTENZA
ROTAX



WEB CAM SUL SITO

Referente campo e contatto telefonico

Indirizzo e- mail e sito web

Info

Ristoranti in zona

Hotel in zona

Ditte in campo

Data aggiornamento

Il presente volume è stato realizzato grazie al contatto diretto con i gestori dei campi, all'esperienza di volo dell'autore e dei suoi collaboratori e a informazioni tratte da fonti libere e selezionate su internet.

Il presente volume non può essere riprodotto illegalmente per mezzo di fotocopia o divulgato su canali internet per nessun motivo.

Responsabilità dell'autore e dell'editore.

Mascottlang NON è una pubblicazione aeronautica ufficiale. Si ricorda che per operare sugli aeroporti è necessario informarsi tramite i canali ufficiali (AIP – JEPPESEN – NOTAM - etc.) Si tenga inoltre presente che le informazioni riportate potrebbero anche non essere più attuali, perché modificate o comunicate in modo errato.

Autore, editore e collaboratori non si assumono responsabilità per eventuali inesattezze o modifiche.

Censimento delle informazioni:

Le informazioni riportate sono state raccolte inviando a tutti i campi volo il modulo raccolta dati. Delle piste che non hanno risposto compilando l'apposito modulo o delle piste che non sono state raggiunte da questo, sono riportati i dati reperibili liberamente su Internet. Le informazioni possono essere talvolta molto aggiornate e a volte meno.